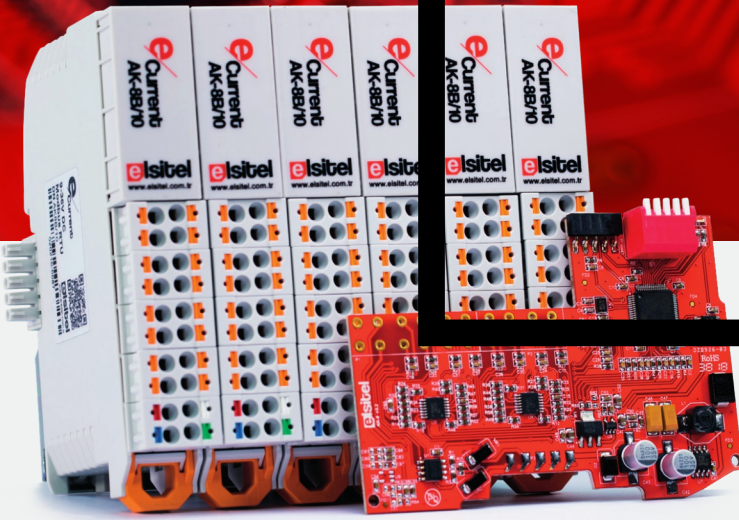


E/CURRENT MAKAS MOTORU ANALİZ SİSTEMİ



e-Current, öncelikle demiryolu makas motorlarının akım grafiklerini analiz etmek için tasarlanmıştır, ancak makas ısıtıcı sistemlerinde akım ölçümleri yapmak için de kullanılmaktadır.

Yazılım

- Anlık akım grafiklerini referans sinyallerle karşılaştırarak analiz eder ve sonuçları kullanıcı web arayüzünde görselleştirir.
- Akım grafiklerindeki uyumsuzluklar, trenlerin işletimini etkilemeden önce tespit edilerek önceden alarmlar oluşturulur.
- Herhangi bir arıza durumunda, bakım ekibini bilgilendirerek arıza noktasına olabildiğince hızlı ulaşılmasını ve müdahaleyi sağlar.
- Yüksek hızlı tren hatlarında kullanılan çok motorlu makaslardaki arızanın hangi motordan kaynaklandığını kolaylıkla tespit eder.
- Sistemdeki her makas bölgesi için, makaslar, istasyonlar ve hatlar bazında gruplandırılarak tüm makasların operasyonel sağlık durumunu bir arada göstermek amacıyla istatistik raporları hazırlar.
- Web tabanlı arayüzü ile tüm işletim sistemleri ile mobil cihazlardan da erişim sağlanabilir.
- Arızalar ve raporlar, kullanıcılara web arayüzü, e-posta veya özelleştirilmiş API'ler üzerinden iletilir.

Donanım

- Akımı, izlenecek sistemden tamamen elektriksel olarak izole edilmiş bir şekilde ölçer.
- Tek kontrol kartı 8 farklı akım ölçüm kanalına sahiptir.
- İstasyon terminali ile RS485 üzerinden haberleşir.
- Her akım kanalı, 15 saniyeye kadar 200 örnek/saniye ölçüm yapabilir.
- Her istasyon terminali 20 kontrol kartı ile toplam 160 akım kanalını kontrol edebilir.



Referanslar: Ankara-Eskişehir Yüksek Hızlı Tren Hattı, Ankara-Konya Yüksek Hızlı Tren Hattı